

AUTO
REVIEWS




Mehr Power auf Knopfdruck

Feine Sache: Mit **CHIPTUNING** leistet der Wetterauer 335d satte 340 PS

Als ob 286 PS und 580 Newtonmeter im Serien-trimm noch nicht genug wären – Wetterauer schärft die Bits und Bytes des BMW 335d noch ein bisschen nach. Optimieren statt zu Tode powern – so das Credo der Koblenzer. Das Resultat überzeugt: Ein separater Umschalter lässt den Dreiliter-Turbodiesel noch eine Prise feuriger über die teuren 19-Zoll-Räder herfallen. Das Umprogrammieren des Motor-kennfeldes auf 340 PS und 660 Newtonmeter kostet TÜV-geprüft 1518 Euro, die Umschaltmöglichkeit selbst 249 Euro. Weitere 99 bis 299 Euro zahlt, wer sich ein bis drei Jahre per Garantie gegen eventuelle Macken absichern möchte. Im Vergleich der gemessenen Fahrleistungen sprintet der rund 1,8 Tonnen schwere Drei-

er-Kombi im Sportmodus vier Zehntelsekunden schneller von null auf Tempo 100. Gleichzeitig entfesseln die Softwarespezialisten den 335d in Sachen Höchstgeschwindigkeit. Auf freier Autobahn lässt er sich bis auf Tempo 285 jagen – mit dem polterigen BMW-M-Fahrwerk ein zweifelhaftes Vergnügen. Mehr Spaß bereitet das absolut souveräne Cruisen schon weit unterhalb dieser Marke – stets wissend: Der Wetterauer 335d kann, muss aber nicht jeden abhängen. Zur Belohnung sind Verbrauchswerte um die neun Liter pro 100 Kilometer drin – ein hervorragender Wert für solch potenten Diesel-Renner. Und wenn es mal nicht eilt, lässt man ihn wieder im Serien-Modus bum-meln, das spart noch mehr. *ai*

☆☆☆  autostrassenverkehr.de

DATEN

BMW 335d WETTERAUER TOURING	
Testwagenpreis ¹	74 585 Euro
ANTRIEB	
R6-Diesel vorn längs, Di, Biturbo	
4 Ventile/Zylinder, Steuerkette	
Hubraum	2993 cm ³
Leistung	340 PS/250 kW
bei Drehzahl	4400 U/min
max. Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	2000 U/min
Hinterantrieb	
Sechsgang-Automatikgetriebe	
KAROSSERIE	
Länge	4520 mm
Breite	1817 mm
Höhe	1418 mm
Radstand	2769 mm
Kofferraumvolumen	450–1375 Liter
Tankinhalt	61 Liter
Leergewicht	1783 kg
Zuladung	402 kg
Anhängelast	
ungebremst/gebr.	750/1800 kg
Serienbereifung	235/35 ZR 19 91 V

FAHRLEISTUNGEN

0–100 km/h	6,2 s
Spitze	285 km/h ²
Testverbrauch	9,2 Liter/D
CO ₂ -Ausstoß	k. A.

¹ Grundpreis BMW 335d Touring Automatik, 48 000 Euro; 1600 Euro Zuzahlung.
² Mehr Infos unter www.wetterauer.de
 Testfahrspur siehe ÜVE BEWERTUNG

FAZIT Schon der Serien-335d schiebt mächtig an, die Elektronik-Kur beim Tuner Wetterauer macht ihn zum König der Autobahn.



VIER AUGEN
 Frontspoiler und Ellipsoidscheinwerfer für 1099 Euro

VIEL RAUCH
 Hier qualmen nur die Reifen, nicht der Diesel



18 SPEICHERN
 Wetterauer setzt auf 19-Zöller von Tuner Hamann (4499 Euro)



Copyright: Tuner, VW